長崎新聞 THE NAGASAKI SHIMBUN
検索
Google カスタム検索
特別なカゴメで、野菜不足を補う。 通販限定 通常価格 1本210円 → 今だけ! 約98円! KAGOME
県勢の活躍に期待！ 長崎スポーツ速報 月額315円 長崎新聞 スマホ＆携帯
西九州（長崎・佐賀）トップクラスの実績 過払金を取り戻そう!! 過払い金返還無料相談 西九州総合法律事務所

購読お申し込み
試読お申し込み
長崎新聞 政経懇話会
エコらんば長崎 美しいふるさとを未来へ
長崎がんばらんば国体2014 長崎がんばらんば大会2014
特設企画
高校サッカー
高校ラグビー
高校バレー
住まい情報
企画・特集
過去のニュース
水や空
V長崎
釣り
ピースサイト
長崎国体
諫早湾干拓
石木ダム
世界遺産へ
県内の選挙
九州新幹線長崎ルート
カネミ油症
長崎くんち
YOSAKOIさせぼ祭り
長崎回顧
動画
ご当地アイドル
生活情報

県内トピックス　（2012年12月30日更新）　長崎新聞

バスのドア挟まれけが多発

乗客がドアに挟まれる事故が起きている旧型の路線バス（写真はイメージ）

県内で路線バスの乗客がドアに挟まれ骨折など全治１１日以上のけがをした事故が、過去５年で１１件あったことが国交省九州運輸局長崎運輸支局への取材で分かった。軽微な事故を含めるとさらに多いとみられる。バスは身近な交通手段の一つだが、意外なところに"危険"は潜んでいる。　１１月５日午後６時半ごろ、長崎市内に住む女性（２０）はアルバイトに行くためバスに乗った。ステップの１段目に足を乗せた瞬間、急にドアが閉まり体を挟まれた。安全装置が働くと思ったが、そのまま強い力でぐいぐい閉まろうとする。恐怖を感じ、体をひねって何とか抜け出し車内に入ったが、バッグがドアに挟まれたまま発進。中にあった定期券を取り出せず、乗車手続きをできなかった。

運転手は気付かないままバスを走らせた。しかし恥ずかしくその場で大声を出して伝えられなかった。次の停留所でドアが開き、バッグを取り戻した。病院での診断結果は肩などの打撲で全治１０日。「子どもや高齢者だったらもっとひどい事故になっていたはず」。憤りを隠さない。

◇

長崎運輸支局によると、１１件の被害者はほとんどが６５歳以上の高齢者。うち２件は閉まるドアにはじき出され転倒。足を骨折するなどした大けがだった。原因は運転手の確認不足が多い。運輸支局は「渋滞などでダイヤが遅れて焦るなどの原因もあるのではないか」と分析する。

県内のバス会社の担当者は「目視や確認作業は繰り返し指導している」と強調。それでも年に２、３件は事故が起きるという。「１００％防ぐのは難しい」。担当者は話す。

しかも県内では事故を防ぐための安全装置が付いていないバスが数多く走っている。女性がけがをしたのも旧型車両だった。

新型の車両は、ドア付近にセンサーで人を感知する光電管や、ドアのゴム部分に体が触れると止まる仕組みなどを備える。しかし旧型のドアの開閉操作は手動レバーのため、運転手が気付かない限り、開閉中に止まったり開いたりしない。

安全装置は旧型にも整備できるが、車両本体の耐用年数との関係で事業者は二の足を踏んでいるのが現状だ。県内のある大手バス会社は所有する路線バス用車両のうち、約４割に安全装置がない。担当者は「簡易式の装置でも約４０万円かかる。（安全装置の付いた）新型に順次切り替えているところだ」と話す。

国交省の通達は、後ろ乗りの旧型車両に安全装置を義務付けていない。安全対策は各事業者に委ねられた格好だが、即効性のあるものは今のところ見当たらない。乗客の安全のためにどこまで投資するのかー。事業者は難しい判断を迫られている。

2013/01/03　海岸の"隙間"を閉め切り
2013/01/03　交通事故の死者が過去最少
2013/01/03　生薬成分の相乗効果を解析

バイク売るなら…バイク王に！ 急募！ 提供:バイク王 超カンタン!10秒で買取相場がわかる!!
Google のタブレットNexus7
play.google.com
高性能で低価格な持ちやすい 19,800円で送料無料。今すぐ購入
Ads by Google
物件に関する情報なら 長崎新聞住まい情報
九州の温泉選びの決定版 九州温泉プレス
Q-toku きょうのお得！温泉クーポン
ケータイ特だねカメラマン
最新の投稿写真
Ads by Google
(東京)まるで一戸建て。
suumo.jp
4LDK超の広さ。憧れの新築マンション この価格なら買えるかも?SUUMO

会社情報
会社案内
お問い合わせ一覧
採用情報
主催事業
紙面投稿案内
広告のご案内
アド長崎新聞
長崎新聞の本
長崎新聞文化章
長崎新聞ができるまで